



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
COORDENAÇÃO DO COMANDO DE AVIAÇÃO - CAV/DIREX/PF

TIC - Estudo Técnico Preliminar da Contratação ETP

Processo nº 08211.006149/2019-47

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1. A necessidade da contratação pretendida decorre da obsolescência dos equipamentos aviônicos que hoje compõem os painéis de instrumentos das aeronaves Cessna Grand Caravan C208B, pertencentes à frota do **Comando de Aviação**, registradas perante à Agência Nacional de Aviação Civil sob os prefixos **PR-AAB** e **PR-AAC**, bem como da necessidade de pintura de sua unidade célula, reforma de poltronas, e instalação de sistema de climatização de cabine.

1.2. A referida obsolescência é fator que acentua o risco operacional de seu emprego, bem como onera o erário em termos de manutenção, e consequente indisponibilidade das aeronaves. Já a inexistência de sistema de climatização de cabine também acentua o risco operacional em fases de pré-acionamento das aeronaves, sobretudo a elevadas temperaturas, fases em que etapas devem ser cumpridas mediante a leitura de *checklists* de acionamento e testes de parâmetros diversos (em modalidades "*read and do*", e "*do and read*").

1.3. Trata-se de aeronaves cujo ano de fabricação é 2001.

1.4. Explica-se: hoje, as aeronaves contam com um misto de equipamento analógicos e digitais operando em sincronia. Entretanto, pela natureza dos equipamentos, em diversas oportunidades ocorreram *panes* relacionadas ao conflito de instrumentos analógicos e digitais, o que sempre acaba por ensejar seu reparo, quando em solo (e sua consequente indisponibilidade), ou a declaração de emergência em voo, quando em operação.

1.5. Em consulta realizada junto ao Setor de Segurança de Voo, obteve-se como retorno 40 (quarenta) Relatórios de Prevenção (RELPREV) confeccionados por pilotos que operam as aeronaves descritas, entre os anos de 2004 e 2019. Desses, 15% se deram em decorrência de "*diversas panes em sistemas embarcados, desde sistema de alarmes, radar meteorológico, instrumentos de indicação de parâmetros e de navegação. Note que os relatórios mais recentes, de 2018 e 2019, sugerem um incremento na frequência de panes, pois relatam panes múltiplas em sistemas embarcados, o que antes não era reportado.*"

1.6. Fará parte dos autos do presente processo a consulta realizada junto ao Setor de Segurança Operacional da Unidade.

1.7. Os serviços demandados são tratados como de natureza comum, pois é possível estabelecer, por intermédio de especificações utilizadas no mercado, padrões de qualidade e desempenho peculiares ao objeto, de modo que é possível a decisão entre os serviços ofertados pelos participantes com base no menor preço ofertado. O serviço não envolve técnicas desconhecidas no mercado, ou que requerem inovação tecnológica para a sua execução. Além

disso, o atendimento do contrato não está sujeito a risco previsível, pois inexiste dificuldade de transmitir aos licitantes a complexidade do trabalho e o nível exigido da capacitação (requisitos técnicos a serem exigidos em Termo de Referência).

2. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À ESCOLHA DA SOLUÇÃO:

2.1. Dispostos de forma pormenorizada no conjunto anexo que define a demanda (**Documentos SEI 21400924, 21400950, 21400970, 21400987, 21401010, 21401027, 21401041**).

2.2. Os documentos citados contêm dados técnicos relativos à demanda em tela, bem como cronograma de execução dos serviços a serem contratados.

2.3. Para garantir a perfeita execução do serviço, delimitou-se o universo de licitantes que poderão participar da licitação com a exigência dos seguintes requisitos:

"A empresa contratada deverá:

a) ser acreditada junto à Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC para prestar o serviço cuja adjudicação lhe tenha ocorrido;

b) possuir local adequado para a prestação do serviço, bem como possuir em seu quadro de funcionários pessoal qualificado para a execução contratual;

c) Possuir, junto à ANAC, homologação para a realização de serviços em células CESNA GRAND CARAVAN;

d) Possuir, junto à ANAC, homologação para a realização de serviços em motores turbo-hélice PT6;

e) Comprovar ser acreditada junto à ANAC para prestação de serviço de pintura aeronáutica;

f) Comprovar ser acreditada como fornecedora e instaladora de produtos aviônicos GARMIN; e

g) Comprovar, por meio idôneo (notas fiscais, contratos de prestação de serviços, declaração fornecida por ente contratante etc.) que já executou pelo menos 02 (dois) serviços de natureza semelhante ao objeto desta demanda, a órgãos públicos ou a entes privados.

h) Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço."

2.4. Tais exigências são importantes, pois para que se modele nova plataforma de aviônicos, é necessário à empresa contratada possuir certificação para operar tanto em células CESSNA GRAND CARAVAN, quanto para operar seus motores, uma vez que a plataforma demandada trabalha em conjunto com o sistema mecânico das aeronaves.

2.5. O mesmo ocorre com a exigência de certificação para pintura aeronáutica, uma vez que é norma de caráter cogente da **Agência Nacional de Aviação Civil**.

2.6. Por meio de prospecção de mercado, a solução demandada pode ser atendida por pelo menos 03 (três) empresas, homologadas pela **ANAC** para operação em células **C208B** e motores **PT6-114A**, e acreditadas pela fabricante **Textron** como **Cessna Authorized Facility**, quais sejam: **QUICK AVIAÇÃO**, **TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA** e **AMAZONAVES**. Não obstante, foram solicitados orçamentos a uma gama de 08 (oito) empresas do ramo de instalação de equipamentos aviônicos, pois, no transcorrer da instrução processual, nada impede que tais empresas consigam as homologações e creditações necessárias à execução da demanda.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

3.1. Para a concepção de uma solução que atenda à necessidade deste **Comando de Aviação**, foram realizadas consultas junto a empresas especializadas no ramo de aviação civil, sobretudo no que tange à modernização de equipamentos aviônicos, pintura de aeronaves, e instalação de sistema de climatização de cabine. Após tratativas encampadas junto às empresas, e após estudos empreendidos pelo corpo técnico da unidade, obteve-se o modelo julgado ideal de modernização das aeronaves **CESSNA GRAND CARAVAN C208B PR-AAB e PR-AAC**.

3.2. Após reuniões realizadas no âmbito da **DEOF/COAD/DLOG/PF**, obteve-se a informação de que a natureza do crédito orçamentário a ser empregado na demanda em tela é a **44.90.39.19**.

3.3. Segundo o manual de Classificações Orçamentárias constante do sítio www.tesouro.gov.br:

"NATUREZA DE DESPESA: 44903919 – MELHORIAS E ADIÇÕES EM VEÍCULOS

FUNÇÃO: Registra o valor das apropriações das despesas com melhorias e adições em veículos, quando implicar aumento na vida útil do bem, incremento em sua capacidade produtiva ou diminuição do custo operacional, aumentando o valor contábil do bem. As melhorias e adições agregam novas funcionalidades e alteram de forma significativa o valor do bem.

Exemplo: Contratação de serviço de adaptação/transformação de veículo com modificação das condições normais e aumento significativo da vida útil do bem. A despesa será classificada na categoria econômica de capital e o valor gasto deverá ser incorporado ao ativo.

Observação: Essas despesas serão classificadas na categoria econômica de capital quando agregarem valor ao bem."

3.4. Existem pelo menos 03 (três) *Caravan Authorized Service Facilities Textron* no Brasil, quais sejam: **TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA, QUICK AVIAÇÃO** e **AMAZONAVES TAXI AÉREO**. Embora trate-se de mercado restrito, o fato de duas das empresas mencionadas manifestarem interesse no certame, por meio do envio de propostas comerciais, confere à contratação em tela o vislumbre de competição em sua fase licitatória ostensiva.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

4.1. Trata-se de serviço de modernização de aeronaves cuja composição encontra-se há tempos trilhando o caminho da obsolescência, e, com isso, vêm causando problemas relativos à disponibilidade operacional do braço aéreo da Polícia Federal, custo elevado de manutenção e, sobretudo, situações afetas à segurança de voo, seja por inoperância de interfaces distintas de equipamentos aviônicos, seja pelas próprias panes ocorridas em seus equipamentos analógicos.

4.2. Para tanto, a solução delineada no presente estudo engloba a modernização das aeronaves CESSNA GRAND CARAVAN C208B PR-AAB e PR-AAAC, nos seguintes termos:

4.2.1. Modernização de tecnologia embarcada (equipamentos aviônicos) de aeronaves pertencentes à frota do **Comando de Aviação da Polícia Federal**, bem como instalação de sistema de climatização de cabine, pintura de célula e reforma de poltronas, conforme condições, quantidade e exigências estabelecidas neste instrumento, e em seu conjunto anexo (**Documentos SEI 21400924, 21400950, 21400970, 21400987, 21401010, 21401027, 21401041**).

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Grupo	Aeronave	Item	Especificação
01	PR-AAB	01	Serviço de <i>retrofit</i> da aeronave CESSNA Grand Caravan C208B, prefixo PR-AAB , a ser realizado por empresa homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil para operação em células C208B e motores PT6-114A , e acreditadas pela fabricante Textron como <i>Cessna Authorized Facility</i> , compreendidos no serviço a modernização do painel de aviônicos da aeronave, por meio da instalação da plataforma GARMIN G600, conforme especificado em caderno de encargos técnicos (ANEXO I).
		02	Serviço de instalação de sistema de climatização de cabine na aeronave CESSNA Grand Caravan C208B, prefixo PR-AAB , a ser realizado por empresa homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil para operação em célula C208B e motores PT6-114A , e acreditadas pela fabricante Textron como <i>Cessna Authorized Facility</i> , nos termos propostos pelo caderno de encargos técnicos (ANEXO II).

	03	Serviço de pintura da aeronave CESSNA Grand Caravan C208B, prefixo PR-AAB , bem como reforma das poltronas dianteiras esquerda e direita da aeronave (<i>pilot flying</i> e <i>pilot monitoring</i>), serviços a serem realizados por empresa homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil para pintura aeronáutica ambientalmente responsável, nos termos propostos pelo caderno de encargos técnicos (ANEXO III).
	04	Serviço de <i>retrofit</i> da aeronave CESSNA Grand Caravan C208B, prefixo PR-AAB , a ser realizado por empresa homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil para operação em células C208B e motores PT6-114A , e acreditadas pela fabricante Textron como <i>Cessna Authorized Facility</i> , compreendidos no serviço a modernização do painel de aviônicos da aeronave, por meio da instalação da plataforma GARMIN G600, conforme especificado em caderno de encargos técnicos (ANEXO I).
PR-AAC	05	Serviço de instalação de sistema de climatização de cabine na aeronave CESSNA Grand Caravan C208B, prefixo PR-AAC , a ser realizado por empresa homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil para operação em células C208B e motores PT6-114A , e acreditadas pela fabricante Textron como <i>Cessna Authorized Facility</i> , nos termos propostos pelo caderno de encargos técnicos (ANEXO II).
	06	Serviço de pintura da aeronave CESSNA Grand Caravan C208B, prefixo PR-AAB , bem como reforma das poltronas dianteiras esquerda e direita da aeronave (<i>pilot flying</i> e <i>pilot monitoring</i>), serviços a serem realizados por empresa homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil para pintura aeronáutica ambientalmente responsável, nos termos propostos pelo caderno de encargos técnicos (ANEXO III).

6.

ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

6.1. O Mapa Comparativo de preços foi confeccionado por meio da compilação de pesquisa de mercado realizada pela equipe técnica. Após a prospecção de mercado realizada, chegou-se à conclusão de que o modelo proposto de licitação se apresenta como o mais vantajoso para a Administração, dos pontos de vista da economicidade, e eficiência administrativa, haja vista as especificidades inerentes ao mercado de aviação civil.

6.2. Entendeu-se também, por parte da área técnica do Órgão que há integral atendimento às cautelas gerais apontadas na Orientação-Geral CGLIC/CECAP n. 01, de abril de 2019, e de que o nível de detalhamento do objeto pretendido, e as exigências das especificações adotadas foram justificados, e mostram-se adequados e suficientes para a descrição dos serviços a serem contratados, e para o conhecimento das obrigações contratuais a serem executadas, em seus aspectos qualitativos e quantitativos, inclusive para fins de elaboração de proposta de preços fidedigna por parte dos licitantes – sem imposição de requisitos desnecessários, impertinentes ou irrelevantes.

6.3. Restou prejudicada a utilização preferencial dos parâmetros previstos nos incisos I e II do art. 3º da Portaria MJSP nº 449, de 18 de maio de 2021, tendo sido comprovada tal impossibilidade com a juntada de documento que evidenciou ter havido efetiva tentativa de seu emprego (SEI 14841216, 14841240, e 13741286). No que tange à utilização do inciso III, da referente portaria, esclarece-se que seu emprego é inviável, haja vista não ser praxe do mercado em questão a publicação de valores de desse tipo de serviço em mídia especializada, e sim sua precificação por meio de pedidos de cotação de empresas acreditadas junto à Agência Nacional de Aviação Civil para tal. Após ampla prospecção de mercado, entendeu-se que o procedimento adotado respeitou as diretrizes fixadas na Orientação-Geral CGLIC/CECAP n. 01, de abril de 2019, considerando-se a demanda ajustada às suas preconizações, e atestando-se no momento que houve o seu pleno atendimento.

6.4. Quando do início do certame, foram solicitados inicialmente orçamentos para os serviços pretendidos a 08 (oito) empresas que atuam no ramo da demanda em questão (SEI 13740835), e realizados contatos telefônicos também. Três dessas empresas apresentaram a carta de acreditação da fabricante **TEXTRON**, como *Authorized Service Facility* no Brasil, o que satisfaz exigências técnicas constantes do Termo de Referência

(SEI 20636536), para operarem células **C208B** e motores **PT6-114A**. Entretanto, somente 02 (duas) empresas forneceram cotações para a demanda em tela. Entende-se, por parte da área técnica da unidade, justificada a falta de 03 (três) orçamentos para a composição do presente Mapa Comparativo, haja vista tratar-se de serviços realizados por um mercado restrito. Todavia, acredita-se que tal fato não prejudicará a concorrência em sessão pública, até pelo fato de 03 (três) empresas já terem apresentado suas cartas de acreditação da fabricante Textron, como *Authorized Service Facility* no Brasil.

6.5. Nesse sentido, após Autorização de continuidade do feito pelo Senhor Ordenador de Despesas - DLOG, no Documento SEI 20205222, ficando a análise orçamentária para oportunidade futura, o presente Mapa Comparativo foi atualizado com os orçamentos das Empresas TAM e QUICK, mantendo-se as demais justificativas e estrutura da Minuta do Termo de Referência originais.

6.6. Diante do exposto, informa-se que utilizou-se, para confecção do presente Mapa Comparativo, pesquisa de mercado junto a prestadores dos serviços pretendidos (IV do art. 3º da Portaria MJSP nº 449, de 18 de maio de 2021), justificada no **tópico 3** a impossibilidade de atendimento aos incisos I, II e III do mesmo normativo.

6.7. Foram determinados como valores referenciais os menores daqueles orçados, em atendimento ao princípio da economicidade administrativa, e em consonância ao que dispõem o §2º do artigo 4º da Portaria MJSP nº 449, de 13 de maio de 2021, do que determinou-se como valores referenciais para a fase ostensiva do certame o valor total de **R\$ 4.981.298,00** (quatro milhões, novecentos e oitenta e um mil duzentos e noventa e oito reais).

7. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

7.1. Optou-se também pelo agrupamento dos itens, por questões relacionadas à padronização de frota (por tratar-se de aeronaves semelhantes, e de serviços demandados de idênticas especificações técnicas para homologação).

7.2. Também, **(i)** por haver relação de integração entre os sistemas a serem incorporados nas aeronaves, **(ii)** para que não ocorra conflito de componentes, **(iii)** para que não haja dúvida acerca da responsabilidade técnica da prestadora do serviço, por qualquer eventual falha futura de componentes, **(iv)** para que não haja perda de garantia do serviço prestado, e **(v)** para que as aeronaves fiquem fora de operação pelo mínimo tempo possível (haja vista existirem despesas correntes de contratos inerentes às demandas das aeronaves, que independem de sua disponibilidade operacional), optou-se por pelo agrupamento em grupo único. Os serviços referentes aos itens 1 e 2, 4 e 5 devem ser prestados por um SB Textron, acreditada pela fabricante como Cessna Authorized Facility para operar células Cessna Grand Caravan C208B e motores PT6-114A.

7.3. Existem pelo menos 03 (três) Caravan Authorized Service Facilities Textron no Brasil. Dessa forma, a competitividade no certame não restará prejudicada.

7.4. Acaso os itens não fossem agrupados, haveria o risco de paralisação das aeronaves por prazo superior a até 01 (ano), enquanto que, havendo a adjudicação dos itens agrupados, o período necessário para a execução dos serviços não ultrapassa 05 (cinco) meses.

7.5. Explica-se: tais serviços podem ser realizados de forma paralela. Por exemplo: enquanto uma aeronave sofre a preparação necessária para a pintura, as cablagens dos sistemas de aviônicos já podem ser confeccionadas, e o sistema de climatização de cabine pré-moldado externamente à aeronave. Realizados em paralelo, e por somente uma empresa, garante-se menor tempo de indisponibilidade operacional das aeronaves, e também mitiga-se o risco de conflitos de sistemas (se instalados por empresas distintas), e, ainda, elimina-se o risco de perda da garantia de um serviço prestado.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

8.1. Não há outras contratações correlatas a esta e nem necessidade de se realizar contratação vinculada à presente demanda.

9. DEMONSTRAÇÃO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

9.1. A contratação encontra-se em consonância com o Planejamento Estratégico do Comando de Aviação Operacional (CAV) 2019-2022, constante no Processo SEI **08211.006205/2018-62**, os quais estão vinculados aos objetivos e as ações estratégicas do Plano Estratégico da Polícia Federal (PF), conforme consta da Portaria nº 4.453/2014-DG/DPF, de 16 de maio de 2014, além da inclusão no Plano Geral de Compras (PGC) do SIASG.

9.2. Embora o Planejamento Estratégico trate da Aquisição de modelo mais moderno de aeronave CESSNA GRAND CARAVAN (Modelo EX), questões inerentes a segurança de voo, conseqüentes da obsolescência dos aviônicos que hoje equipam as aeronaves CESSNA GRAND CARAVAN C208B PR-AAB e PR-AAC agregam harmonia entre o Planejamento estratégico e a contratação de projeto de sua modernização.

9.3. A contratação pretendida se encontra contemplada no Plano Anual de Compras e Contratações da Polícia Federal para o corrente ano

9.4. Além disso, a contratação encontra-se aprovada pela Diretoria de Logística Policial, bem como pela Coordenação-Geral de Planejamento daquele Órgão maior.

10. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

10.1. Pretende-se, com a demanda em questão, reduzir custos com manutenção de equipamentos já considerados obsoletos em aviação civil, bem como mitigar o risco de indisponibilidade operacional das aeronaves **PR-AAB** e **PR-AAC**, e, principalmente, agregar segurança à sua operação.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

11.1. Haja vista tratar-se de contratação cuja execução demanda aproximadamente 05 (cinco) meses por aeronave, pretende-se, por questões de disponibilidade operacional, submeter primeiramente a aeronave **PR-AAB** ao serviço de modernização de seus equipamentos aviônicos, pintura, instalação de sistema de climatização e reforma de poltronas (ainda no primeiro semestre de 2021). Tão logo seja executado o serviço, e realizados voos de teste, e declarada sua aceitação pelo Fiscal designado, a aeronave **PR-AAC** será submetida logo em seguida aos mesmos serviços (segundo semestre de 2020).

11.2. Haverá voo de traslado das duas aeronaves até o local de prestação dos serviços (oficina da licitante vencedora do certame), suportados os custos pela Polícia Federal.

11.3. Para tanto, o Órgão terá que readequar seu planejamento de operação das aeronaves Caravan, tendo em vista que cada uma delas poderá sofrer até 05 (cinco) meses de indisponibilidade no corrente ano.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS DE TRATAMENTO

12.1. A Empresa contratada deverá observar o disposto no art. 6º da IN nº 01/2010-SLTI/MPOG, referente à sustentabilidade ambiental.

12.2. O descumprimento de normas ambientais constatadas durante a execução do Contrato será comunicado pela Polícia Federal ao órgão de fiscalização do Município, do Estado ou da União.

12.3. Disposições inerentes a critérios de sustentabilidade ambiental de obrigatoria observância pela contratada.

13. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

13.1. Assim, diante do exposto acima, entende-se por VIÁVEL a contratação da solução demandada. O presente documento segue assinado pelos Integrantes Requisitante, Administrativo e Técnico da Equipe de Planejamento da Contratação, designada pelo documento de Instituição da Equipe de Planejamento da Contratação.

13.2. Compõe o presente Estudo o Mapa de Riscos SEI **13406796**.

Integrante Requisitante
O presente planejamento está em conformidade com os requisitos administrativos necessários ao cumprimento do objeto. No mais, atende adequadamente às demandas de negócio formuladas. Os benefícios pretendidos são adequados, os custos previstos compatíveis

com a atividade desempenhada pela Unidade, e os riscos envolvidos são administráveis.

JACKSON RIMAC ROSALES ALLANIC

Delegado de Polícia Federal

Integrante Requisitante

Integrante Técnico

O presente planejamento foi elaborado em conformidade com os requisitos técnicos necessários ao cumprimento das necessidades e do objeto das contratações pretendidas. No mais, atende adequadamente às demandas formuladas. Os benefícios pretendidos são adequados, e os custos previstos são compatíveis com a atividade desempenhada pelo **CAV/DIREX/PF**. Os riscos envolvidos são administráveis, porém, constatou-se que a não contratação das ações demandadas são causa de grande impacto à Unidade (prejuízos administrativos, operacionais, e financeiros), motivo pelo qual a área requisitante recomenda o prosseguimento do feito.

PEDRO CEZAR DE VASCONCELLOS CZARNIK

Integrante Técnico

Integrante Administrativo

O presente planejamento está em conformidade com os requisitos administrativos necessários ao cumprimento do objeto. No mais, atende adequadamente às demandas de negócio formuladas, os benefícios pretendidos são adequados, os custos previstos são compatíveis e necessários à execução da atividade da unidade requisitante. Os riscos envolvidos são administráveis, pelo que recomendamos o prosseguimento do feito.

GUILHERME SENA DE LIMA

Integrante Administrativo

Autoridade Competente

Aprovo o presente estudo técnico, por contemplar todos os requisitos administrativos legais para a continuidade da instrução do processo de contratação dos serviços pretendidos. A opção pela modalidade licitatória encontra amparo legal, bem como satisfaz princípios de boas práticas de gestão.

MARINHO DA SILVA REZENDE JUNIOR

Delegado de Polícia Federal

Diretor Executivo - Substituto



Documento assinado eletronicamente por **PEDRO CEZAR DE VASCONCELLOS CZARNIK, Escrivão(ã) de Polícia Federal**, em 14/12/2021, às 11:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **JACKSON RIMAC ROSALES ALLANIC, Coordenador(a)**, em 14/12/2021, às 11:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **MARINHO DA SILVA REZENDE JUNIOR, Diretor(a) Executivo - Substituto(a)**, em 14/12/2021, às 17:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21418277** e o código CRC **C51CE469**.